

# Troféu Porsche GT3 Cup 1/24



## Regulamento técnico Scaleauto

1. Modelo admitido: Porsche 911 GT3 Cup 1/24 do Fabricante Scaleauto
  - (A)-Todas as partes do modelo devem ser as originais fornecidas pelo fabricante.
  - (B)-Substituição ou qualquer alteração, apenas pode ser feita de acordo com o regulamento.
2. Chassi: Original com a Ref:MSC-2014RTR (sem modificação).
  - (A)-O sub-chassi "H" original com REF:MSC-4037.
  - (B)-Os suportes do chassi que fixam a carroçaria são os originais com Ref:MSC-4033.
  - (C)-Os suporte dos eixos originais com as REF:MSC-4052A(frente) e MSC4052D(traseiro)S/MODIFICAÇÃO.
  - (D)-O sub-chassi dos eixos original com REF:MSC-4051.
  - (E)-É permitido colocar rolamentos dentro da gama da SCALEAUTO.
3. Guia:Original com Ref:SC-1601 ou Ref:SC-1602 (É permitido arredondar a guia).
  - (A)-Patilhas livres.
  - (B)-Suporte da guia original com REF:MSC-4056
- 4: Bancada de motor: Original com as Ref:MSC-4039A .É permitido trocar a REF:MSC-4039D pela REF:MSC:4046.

O motor deverá ser fixado mediante o sistema original de fixação (com parafusos, de procedência livre). Adicionalmente, poderá ser utilizada cola para reforçar a fixação na posição original.
5. Carroçaria:
  - (A)-Deve ser completa em todas as suas partes, excepto espelhos, escovas, antenas e outras partes referidas no ponto 5.
  - (B)-É obrigatório habitáculo no interior da carroçaria com REF:SC-7605.
  - (C)-A carroçaria não pode ser aligeirada.
  - (D)-A carroçaria completa terá um peso mínimo de 48g.
  - (E)-A carroçaria pode ser de qualquer cor opaca.
  - (F)-Os suportes da carroçaria tem que ser os originais .
6. Lastro: Não é permitido o uso de lastro.
7. Magnetos: Não é permitido (excepto os do motor).
8. Motor e pinhão:
  - (A)-Motor original com REF:SC-0011.
  - (B)-O pinhão 10 dentes.

9.Cabos: Livres.

10.Veios: Originais de 3MM(Não é permitido os veios de titânio e de carbono).

11.Jantes:Com medidas 21 mm de altura.

12.Cremalheira: Original de 44D com REF:SC-1056B.

13.Pneus:Dianteiros podem ser de borracha ou de espuma.

**(A)**-Pneus traseiros serão fornecidos pela organização identificados a cada participante e montados sob observação dos verificadores antes da corrida têm a opção com REF:SC-2621p ou REF:SC-2421p. (Pode ser abolido as quinas dos pneus).Nota: Informar a tempo organização da escolha dos compostos que pretendem utilizar.

(B)-Os pneus da corrida podem fazer os treinos-livres com duração 2 minutos por Calha. Durante este período apenas é permitido limpeza de patilhas e de pneus. Após os treinos-livres as viaturas ficarão em parque fechado.(em caso de danificar a viatura falar com a organização).

(C)-A limpeza dos pneus apenas pode ser feita por fita-cola.

**(D)-Nenhum tipo de aditivo pode ser aplicado nos pneus ou espumas..**

(E)-Os pneus da frente podem ser envernizados.

(F)-No final de cada prova os participantes terão que entregar os pneus traseiros para a prova seguinte (se ainda estiverem conforme regulamento).

14.Medidas e alturas: As rodas completas montadas no eixo, não poderão sobressair da carroçaria.

**(A)**-A altura mínima do modelo ao solo é de 1,5mm.

Os únicos elementos não abrangidos por esta limitação é a guia (patilhas) e as quatro rodas. As rodas terão que tocar na placa de medição.

(B)-Medidas das rodas Frente mínimo 8mm.

(C)-Medidas das rodas Traseiras 13mm.

15.Comando: Qualquer tipo, mesmo os fabricados artesanalmente.

**(A)**-A voltagem e a corrente máximas disponíveis no comando não podem ser superiores às fornecidas pela fonte de alimentação, tal como a voltagem e corrente mínimas não podem ser inferiores à fornecida pela fonte de alimentação.

16.A corrida terá uma duração de 8 minutos por calha.

17.Fonte de alimentação: A voltagem da pista será de 14V.

## 18. DISPOSIÇÕES GERAIS

Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição no evento implica a plena aceitação do presente regulamento por parte dos participantes.